

HVA BETYR EGENTLIG CAPRI, I VÅRE ØYNE?

Av Willy Ustad

Willy Ustad er forfatter av yrke, med bokserier som "Fire søsken" og ungdomsserien "Vokterne", og bøkene om den private etterforskeren Konrad Wolf. Han bor på Inderøy i Nord-Trøndelag, og har vunnet 1.premie for beste ombygde Capri Mk 2 på treffene på Gol i -95 og -96. Denne Caprien står nå i garasjen og venter på at det skal bli tid til demontering og full gjennomgang med rustsveising, lydisolering, overhaling av bremses m.m.

Hvordan ville vi egentlig hatt en ny Capri - om det hadde blitt noen?

Caprifolket er entusiaster, av typen "praktiske drømmere". Vi kan neppe bygge en ny Capri om Ford ikke vil - men vi kan alltid spekulere. Derfor utfordrer jeg til en slags utopisk brainstorming i bladet: Hvordan ville du selv ha en ny Ford Capri, om du fikk fritt fram for å bestemme både utseende, motorplassering og tekniske løsninger?

Det er neppe tvil om at mange av oss har helt klare ideer om hva vi ville lage, i så fall! Spørsmålet er interessant fordi det griper rett inn i de forestillingene de virkelige entusiastene har om biler av den sporty, men likevel praktisk brukbare typen. Svaret sier kanskje noe om bilpublikumet som Ford selv ikke vet?

Vi får nok aldri sjansen til å prøve oss, men det kunne bli en spennende utveksling av ideer.

Men en bilkonstruktør/designer har mye å ta hensyn til:
- De norske bilavgiftene klemmer ekstremt hardt til mot både vekt, sylindervolum og antallet hestekrefter. Likevel må en bil som heter Capri være i stand til å få med seg ræva både godt og vel.

- Veinettet setter krav på brukbar markhøyde og begrensninger på dekkbredden, (om ikke bilen skal bli plagsom i sporene i asfalten).

- En bil må ikke bli så ekstrem at bare de som kan ha den som "bil nummer to" ser mulighet for å eie den.

Og etter disse praktiske hensynene kommer alle spørsmålene som man må ta stilling til, for her ligger selve sakens kjerne:

- Har biler som f eks Ford Cougar tatt Capris hulle i markedet, som en sporty bil med (såvidt) akseptabelt baksete? I så fall - må Caprikonseptet revideres kraftig og finne et litt annet kjøpersegment?

- Ford deltar ikke i det egentlige sportsbilmarkedet. Burde en ny Capri være mer renspekka sportsbil enn de gamle?





- Kan vi som husker "ur-Capriene" leve med en ny Capri med forhjulsdrift? - Eller kan vi til og med tenke oss en to seter med sentralmotor, bakhjulsdrift og navnet Capri IV?

- I hvor stor grad kan man greie å beholde Capris grunnidé - sporty bil bygget på standardkomponenter for å holde prisen nede?

- Greier man - eller bør man - beholde noe av de tidligere Caprimodellenes typiske designtrekk i deler av karosseriet, eller skal man se helt bort fra nostalgien? Retrodesign - som for eksempel Cruiser'n med førtitallsstyk - er på moten. Tanken på å låne noen trekk fra Capri I frister, men vil retromoten være med f eks til år 2010?

- Med tanke på bilavgiftene som slår ned på både hestekrefter og sylindervolum: Skal man ta ut de

nødvendige gampene med skikkelig sylindervolum, eller med lite volum, turbo/kompressor og høye turtall?

- Kan man tenke seg å holde vekten nede ved hjelp av aluminiumsramme, glassfiberkarosseri og spartansk innredning?

- Kan man forestille seg en roadsterversjon, altså en åpen Capri? Så, er bare spørsmålet om klubben inneholder noen potensielle bilkonstruktører. Vi får aldri bygge den likevel, så det er lov å drømme....

Jeg vil utfordre alle drømmere til å sette drømmen - eller motforestillingene til andres drøm - på papiret, og gjerne tegne noen linjer. Jeg skal bidra med min egen drøm, når jeg bare får høvlet den ned til et sannsynlig nivå

Willy Ustad

