

FORD CAPRI MK I

1969-1973

Av: Magnar Johannessen

Forbildet til Ford Capri er ikke vanskelig å finne, det var Ford Mustang som var en kjempesuksess i USA fra 1964. Ideen hos Ford var å skape en bil som ville få samme succè i Europa.

Prosjektet med Capri startet i 1967 (da under navnet Colt) og etter en del tegninger og prototyper dukket det opp snik-fotografier av en ny bil fra Ford med sportslige linjer i slutten av 1968. Capri ble derfor presentert offentlig i Brussel, januar 1969, i stedet for februar som planlagt.

Capri ble produsert både i Liverpool (England) og i Köln (Tyskland). Tyskland leverte biler til EU-land, og senere USA, mens England dekket de andre landene i Europa, som f.eks. Norge. Så for oss i Norge er den engelsk produserte Capri MK I mest interessant, og det er først og fremst den det vil handle om her.

Produksjonen av Capri startet på Halewood, Liverpool i november 1968 og bilen var i salg fra 5.



februar 1969 over det meste av Europa. Motorstørrelsene man kunne velge mellom ved introduksjonen var beskjedent, kun 1300 og 1600 rekkefirere (Kent) med henholdsvis 52 og 75

Hk. Det ble også levert en GT utgave av begge motorene med 75 Hk i 1300 GT og 88 Hk i 1600 GT.

Kjøpere kunne også velge mellom 3 forskjellige utstyrsvarianter som ble betegnet med bokstavene X, L og R. Det som fantes av ekstrautstyr var følgende:

